

Texto I

O presidente Jair Bolsonaro pretende aumentar o prazo de validade da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) de cinco para dez anos. Mais recentemente, propôs aumentar o limite para suspender a CNH de 20 para 40 pontos e a retirada de radares nas rodovias federais. É difícil entender quais seriam os benefícios para a sociedade brasileira com tais medidas. Segundo a Organização Mundial de Saúde (OMS), o Brasil ocupa o quinto lugar entre os países com mais mortes por acidentes no trânsito, atrás da Índia, China, EUA e Rússia. Praticamente 90% dos acidentes têm o fator humano como principal causa. Pesquisa do Observatório Nacional de Segurança Viária aponta que esses fatores são associados a desrespeitos ao Código de Trânsito Brasileiro, tais como: excesso de velocidade, beber e dirigir, uso do celular por motoristas, não usar setas que indiquem intenções de manobras e não guardar distância adequada do veículo que vai à frente. A sociedade paga custo altíssimo por esses acidentes. **Erro! A referência de hiperlink não é válida.**

Texto II

Trinta e três organizações que reúnem especialistas em mobilidade urbana, pedestres, ciclistas e defensores da redução da violência no trânsito divulgaram ontem (15) uma carta contra a redução de radares de fiscalização em rodovias federais defendida pelo presidente Jair Bolsonaro (PSL). As entidades avaliam que a medida só beneficia os maus motoristas, coloca milhões de vidas em risco e contraria estudos técnicos e medidas adotadas em todo o mundo para a redução de acidentes e mortes no trânsito. “Ao diminuir o número de radares, o presidente da República, seu ministro da Infraestrutura e demais autoridades envolvidas se tornam corresponsáveis por cada vida perdida no trânsito rodoviário”, afirmam. <https://www.redebrasilatual.com.br/cidadania/2019/04/reducao-de-radares-em-rodovias-coloca-milhoes-de-vidas-em-risco/>

Texto III

“Decisão nossa: não teremos nenhuma nova lombada eletrônica no Brasil. As lombadas que porventura existam, ainda são muitas, quando for perdendo a sua validade não serão renovadas”, disse Bolsonaro em uma Live.

A justificativa para tal medida seria o número de multas registradas pelos equipamentos. “Há uma quantidade enorme de lombadas eletrônicas no Brasil é quase impossível você viajar sem receber uma multa”, alegou. De acordo com Bolsonaro, as concessionárias descobriram que as lombadas eletrônicas dão mais lucro do que o próprio pedágio.

<https://portaldotransito.com.br/noticias/fim-das-lombadas-eletronicas-especialistas-analisam-declaracao-do-presidente/>

Leia os textos acima e estruture um texto sobre o tema:

Flexibilização das leis de trânsito é socorro ou risco para os cidadãos?

- A redação deve ser uma dissertação, escrita de acordo com a norma padrão da língua portuguesa.
- Escreva, no mínimo, 20 linhas, com letra legível.

Não ultrapasse o espaço de 30 linhas da folha de redação

